Innovations en transport maritime durable : retour d'expérience sur le cargo roulier à propulsion vélique NEOLINER ORIGIN

Madeleine POULAIN POIRIER

NEOLINE

5ème rencontre
Paris, le 07/10/2026

Présentation Neoline

Transport maritime à la voile

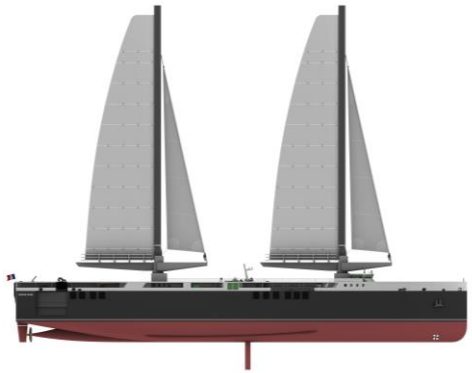


NOTRE VISION

INDUSTRIEL

COMPETITIF

FAIBLES EMISSIONS



Neoliner 136m roro

Jusqu'à 80% to 90% de réduction de consommation comparé à un navire similaire & conventionnel



NEOLINE DEVELOPMENT

Une société dédiée à la transition énergétique

Une compagnie française créée en 2015 :

- 9 fondateurs issus de l'industrie du transport maritime
- Une équipe de 10 experts (R&D, commercial, technique…)
- Combine une

3 axes de services :

- Développement de navires de charge à voiles
- Mise en place et opération de lignes de transport maritime
- Développement



Actionnariat de NEOLINE Développement :

NEOLINE & ASSOCIES	WiSEED CONNECT. INVEST. COLLECT.	ARCAD	Mer INVEST	PAYS DE LA LOIRE PARTICIPATIONS
75,8%	10,5%	6.5%	3.5%	3.5%



NEOLINE ARMATEUR

Un armateur dédié à la ligne-pilote

- Créé en 2021.
- Société accompagnée par NEOLINE Développement
  - => Ship-management (équipage, technique, sécurité…)
  - => Opération de la ligne (Commercial, opérations…)

Actionnariat NEOLINE Armateur

CMA CGM | ADEME INVESTISSEMENT | NEOLINE Wind powered Shipping | corsica ferries | S.A.S. LOUIS HARDY DEPUIS 1919

Financement navire-pilote : CIC | bpifrance | BANQUE des TERRITOIRES | Caisse des Dépôts

5eme rencontre
Paris, le 07/10/2026

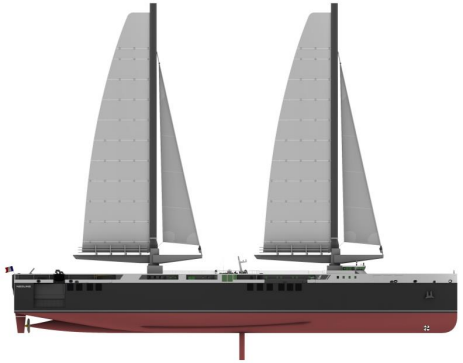
Région PAYS DE LA LOIRE | PharmApprom

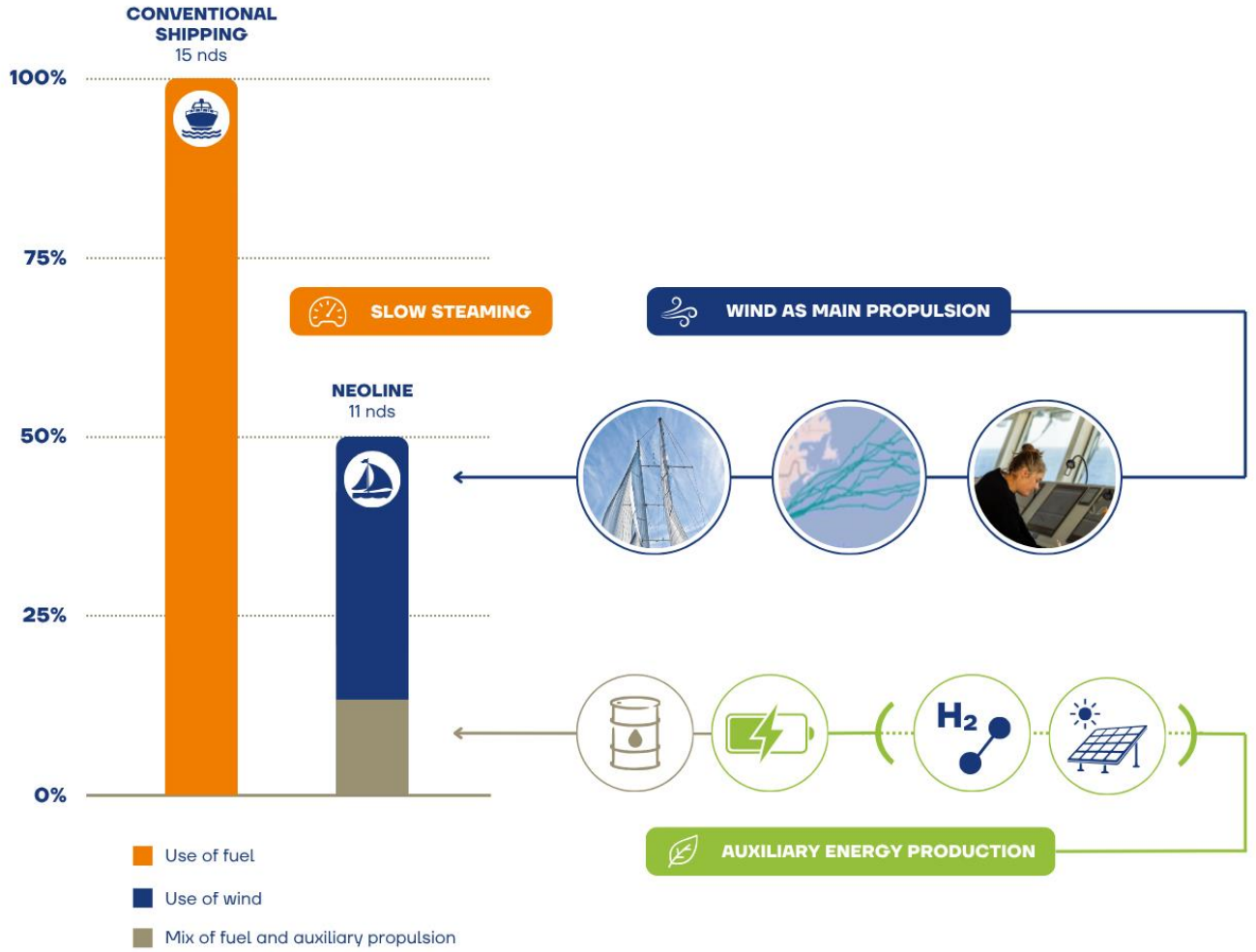
NOTRE SOLUTION

Le mix énergétique décarboné

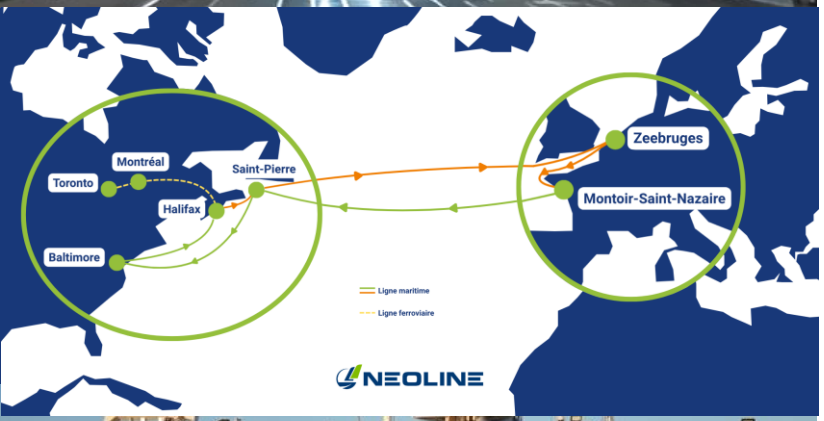
Navire-pilote : jusqu'à 80% à 90% de réduction de la consommation.

Objectif à moyen terme : « quasi 0 émission ».











LA LIGNE PILOTE

Une nouvelle route régulière transatlantique

- Route secondaire inédite
- Idéale d'un point de vue vélique
- De nouveaux rapprochements d'hinterlands

Des chargeurs engagés :

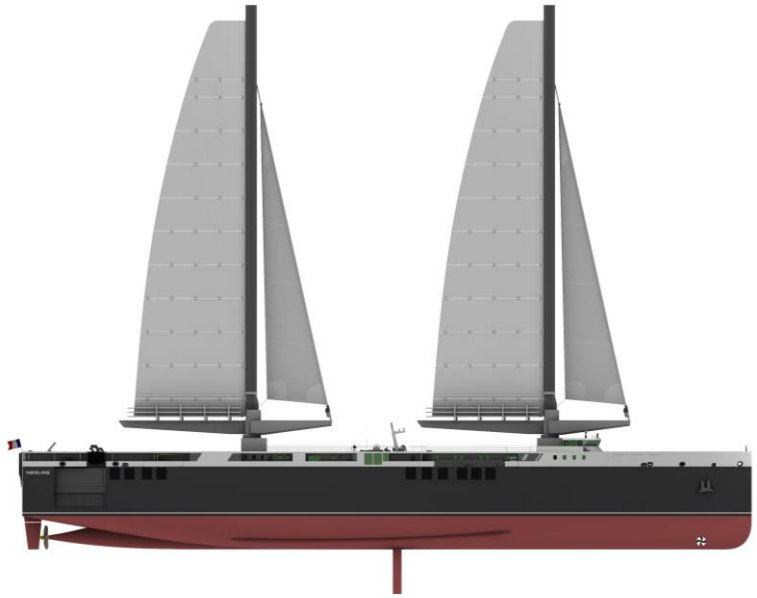
Un nouveau marché, correspondant à une demande RSE en augmentation

Engagements de transport avec :

Renault Group · MANITOU GROUP · GROUPE BENETEAU · LONGCHAMP PARIS · Hennessy · CLARINS · La Fournée dorée · RÉMY COINTREAU

PharmAppro M

NEOLINER ORIGIN



Partenaires techniques :

RMK MARINE · CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE · mauric · D-ICE ENGINEERING · FOURÉ LAGADEC — UNE SOCIÉTÉ DU GROUPE SNEF

Caractéristiques principales

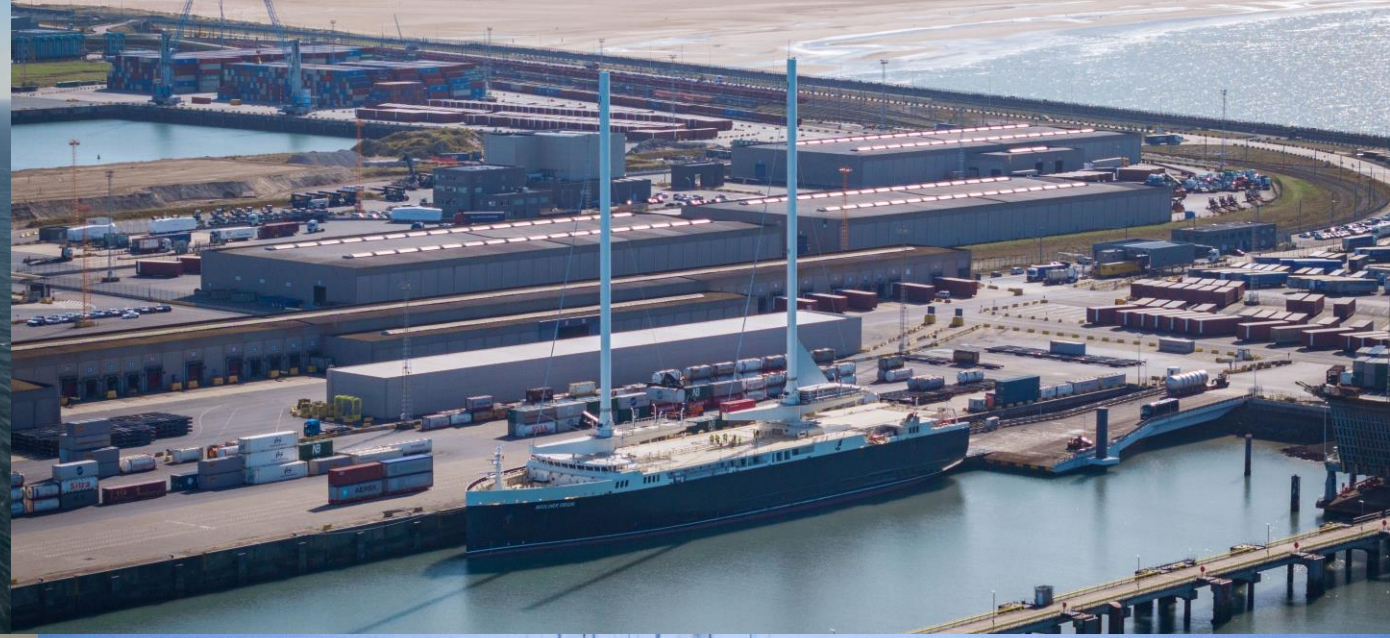
- **Dimensions** .....**136 x 24,2 m**
- **Surface vélique**.....**3000 m²**
- Propulsion auxiliaire .....diesel-electrique 4000 kW
- Vitesse commerciale..... 11 nds
- Vitesse maxi moteur..... 14 nds
- Tirant d'air.....réductible à 41,5 m
- Tirant d'eau.....réductible à 5,5 m
- Déplacement ..... 11 000 MT
- Equipage ..... 13 (+12 passagers)
- Pavillon français (RIF)

Transport polyvalent, adapté aux **frets hors-normes**

- Hauteur maxi.....9,8m
- Capacité roro .....1200 lm
- Capacité voitures .....400 CEU
- Capacité conteneurs.....265 EVP
- Breakbulk ..... 5 300 MT
- Reefer …… 30 prises
- Marchandises dangereuses acceptées : réglementation IMDG

Credits: Neoline / Mauric








NEOLINER
ORIGIN
NANTES
LOW-CARBON
EMISSION

APPORTS RSE

Réduction des risques de pollution maritime

- ✓ 5 fois moins de carburant à bord
- ✓ Carburant auxiliaire moins polluant (MGO very low Sulphur vs HFO low Sulphur).
- ✓ Pas de scrubbers => Pas de rejets d'acide sulfurique

Réduction des impacts sur la biodiversité

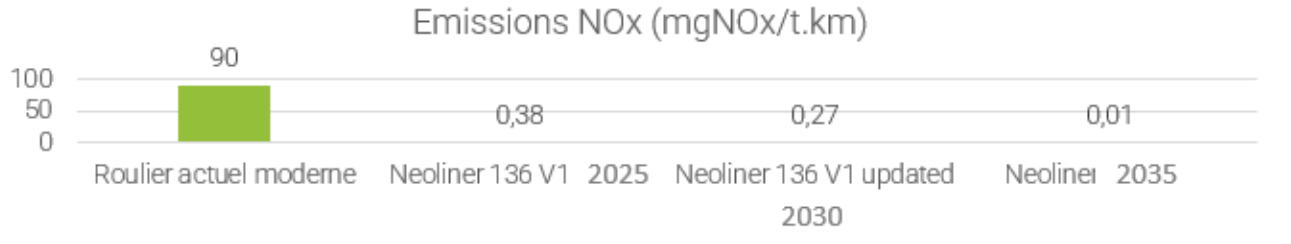
- ✓ Reduction des risques de collision avec les mammifères marins (Vitesse réduite de 11nds).
- ✓ Bruits & vibrations sous-marins fortement réduits (moteur & hélice de propulsion stoppés la plupart du temps).

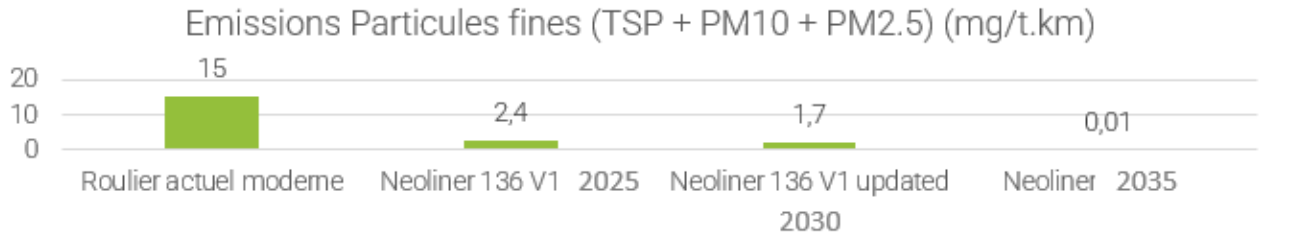
Réduction des besoins d'infrastructure

- ✓ Liaison directe entre ports secondaires proches des chargeurs (réduction acheminement Terrestre).
- ✓ Compatible avec les quais et chenaux existants (contrairement aux grands navires).
- ✓ Besoins limités en outillages portuaires (pas besoin de grues ou de portiques).
- ✓ Pas besoin de remorquage hors tempêtes météo.









Données en TTW (Tank to Wake), tenant compte d'un chargement moyen typique.

contact@neoline.eu
www.neoline.eu

