

Panorama de l'approvisionnement des PUI d'Outre-Mer



PRÉSENTATION

PharmApprOM : La communauté de pratique Approvisionnement Pharmacie Outre-Mer

48
pharmaciens membres

CdP créée en Octobre 2020

MISSIONS

- **Pallier aux difficultés** communes et récurrentes d'approvisionnement
- **Sortir de l'isolement et travailler collectivement** à la résolution de ces problématiques spécifiques à l'Outre-Mer

OBJECTIF

- **Réaliser une photographie de l'approvisionnement des pharmacies** à usage intérieur (PUI) d'Outre-Mer (OM) membres de la CdP

MÉTHODE

Un questionnaire et 51 items pour établir le panorama

Étude observationnelle descriptive

- ✓ **Type de structure**
- ✓ **Nombre de lits**
- ✓ **Nombre de références**
- ✓ **Logiciel**
- ✓ **Transporteurs**
- ✓ **Délai de livraison**
- ✓ **Ressources humaines**

RÉSULTATS

Représentativité

10
territoires représentés sur 11

23 PUI
représentées sur 86 (soit 27 %)

10 000 lits et places
soit 61,3% des lits et places d'OM*

* lits et places : MCO (incluant dialyse), Psychiatrie, SSR, SLD.

Typologie des 23 structures

3 établissements privés
(dont 1 à but non lucratif et 2 à but lucratif)

20 établissements publics

Types d'activités

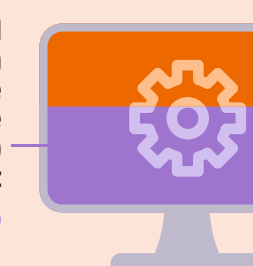
MCO, SSR, USLD, dialyse, EHPAD

Types de structures

CHU, CH, clinique, SSR, HAD, EHPAD

Système d'information

Logiciel de Gestion Économique et Financière (GEP) uniquement 52 %



Logiciel métier pharmacie 48 %

5 PUI
soit 22 %
ont accès à l'EDI
(Échange de données informatisées)

Transports

→ Maritime

Transitaire - container sec ou Reefer

→ Aérien

Transitaire ou Expressiste

→ Incoterms

FCA (principal), DDP, DAP, EXW

Incoterms : International Commercial TERMS. **FCA** : Free Carrier. **EXW** : Ex Works. **DDP** : Delivered Duty Paid. **DAP** : Delivered At Place

Le processus d'approvisionnement est plus complexe pour l'Outre-Mer

Étapes communes à la métropole et à l'Outre-Mer Étapes spécifiques à l'Outre-Mer



Des délais de livraison de 5 jours à 5 mois

POLYNÉSIE FRANÇAISE

-11h/-12h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 75 jours
aérien : 15 jours

1 établissement
92 lits

Particularités
Approvisionnement possible via Nouvelle Zélande et Australie, Inde, Afrique du Sud. Établissement avec entrepôt, une cellule logistique et un logisticien dédié à la PUI. Monnaie en vigueur : Franc CFP

SAINT-MARTIN

-5h/-6h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 45 jours
aérien : 10 jours

1 établissement
97 lits

Particularités
Approvisionnement possible via la métropole.

GUADELOUPE

-5h/-6h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 60 jours
aérien : 15 jours

6 établissements
2240 lits

Particularités
2 établissements avec entrepôts.

MARTINIQUE

-5h/-6h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 50 jours
aérien : 11 jours

6 établissements
2700 lits

Particularités
2 établissements avec entrepôts et 2 avec une cellule logistique dans la structure.

GUYANE

-4h/-5h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 45 jours
aérien : 15 jours

1 établissement
752 lits

Particularités
Approvisionnement possible via le Canada.

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

-3h/-4h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 60 jours
aérien : 21 jours

1 établissement
124 lits

Particularités
Approvisionnement possible via le Canada.

MAYOTTE

+1h/+2h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 110 jours
aérien : 10 jours

1 établissement
841 lits

Particularités
Approvisionnement possible via Maurice. Établissement avec plateforme, entrepôt, cellule logistique et un logisticien dédié à la PUI.

LA RÉUNION

+2h/+3h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 70 jours
aérien : 20 jours

3 établissements
2760 lits

Particularités
1 établissement avec une cellule logistique et un logisticien dédié à la PUI.

NOUVELLE CALÉDONIE

+9h/+10h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 90 jours
aérien : 25 jours

2 établissements
664 lits

Particularités
Approvisionnement possible via Australie et Nouvelle Zélande. 1 établissement avec entrepôts et plateforme et un logisticien dédié à la PUI et 2 établissements avec une cellule logistique dans la structure. Monnaie en vigueur : Franc CFP

WALLIS ET FUTUNA

+10h/+11h
par rapport à la métropole

Délai moyen de livraison
maritime : 150 jours
aérien : 45 jours

1 établissement avec entrepôts
150 lits

Particularités
Monnaie en vigueur : Franc CFP

CONCLUSION

Des problématiques communes

Complexités logistiques

Transport, douane, contrainte de stock, décalage horaire...

Délais de livraison importants

De 5 jours à 5 mois

Multiplicité des acteurs

Transitaires, pouvoirs publics, cellules export des fournisseurs...

PERSPECTIVES

Trouver des solutions communes adaptées à l'approvisionnement en Outre-Mer.

Accroître l'impact auprès des partenaires communs (achat, transport, éditeur) **auprès des tutelles**

Auteurs M. Roche, ANAP ; A. Ancedy-Carpin, CHU de la Guadeloupe ; C. Fijalkowski, CH Territorial Gaston Bourret ; K. Foulmann-Dondin, CHUM ; A. François-Saint-Cyr, Centre hospitalier du Marin et des Trois Îlets ; C. Sainlo, CHU de la Guadeloupe ; H. Eychenié, ANAP.
Contact contact@anap.fr