

3^{ème} rencontre



LA COMMUNAUTÉ SUR LAQUELLE LE SOLEIL NE SE COUCHE JAMAIS

3^{ème} rencontre
28/05/2024 au Havre



Programme

- Introduction
- L'approvisionnement Outre-Mer
- Pénuries et sécurisation
- Recommandations de l'Académie de Pharmacie
- Transport de médicaments classés dangereux
- **Développement durable : chaîne du froid et logistique retour**
- Temps d'échange

Développement durable : chaîne du froid et logistique retour

- Transport aérien réfrigéré : difficultés et solutions
- Réemploi des emballages isothermes : mise en place d'une logistique retour
 - RETEX Emball'iso, fabricant d'emballages isothermes
 - RETEX Janssen, laboratoire pharmaceutique
 - RETEX PUI, CHU Martinique
- Les REP
- Comment promouvoir cette démarche via les appels d'offres

Transport aérien réfrigéré : difficultés et solutions

Nathalie CELERIER



Pharmacienne, praticien hospitalier

nathalie.celerier@chu-reunion.fr

3^{ème} rencontre
28/05/2024 au Havre



Rappels

- Les expéditions de produits froids se font principalement par



- Incoterm FCA :

- Le transport est sous la responsabilité :

- ✓ du fournisseur jusqu'à la remise au transitaire
 - ✓ de la PUI à partir de la remise au transitaire.

- Délai entre la mise en place de l'emballage isotherme par le laboratoire et la réception du colis par la PUI fréquemment **> 72h voire 96h** selon les destinations.
- A réception et en cas d'excursion de température, les produits sont placés en 40aine jusqu'à **libération ou non** par le fournisseur.

Point d'attention

Absence d'emballage isotherme

Répartition des frais entre le vendeur et l'acheteur selon l'Incoterm® négocié dans le contrat

	Incoterms® tout mode de transport						
	EXW	FCA	CPT	CIP	DAP	DPU	DDP
Emballage	V	V	V	V	V	V	V
Chargement à l'usine	A	V	V	V*	V	V	V
Pré acheminement	A	V***	V	V*	V	V	V
Douane export	A	V	V	V*	V	V	V
Manutention au départ	A	A	V	V*	V	V	V

Répartition des risques entre le vendeur et l'acheteur selon l'Incoterm® négocié dans le contrat

	Incoterms® tout mode de transport						
	EXW	FCA	CPT	CIP	DAP	DPU	DDP
Emballage	V	V	V	V	V	V	V
Chargement à l'usine	A	V	V	V	V	V	V
Pré acheminement	A	V*	V	V	V	V	V
Douane export	A	V	V	V	V	V	V
Manutention au départ	A	A	A	A	V	V	V

L'emballage doit garantir le maintien de la qualité du produit transporté jusqu'à réception dans les locaux de l'acheteur. Ceci en tenant compte des conditions prévues de transport.

Objet :

Nouvelles conditions de distribution des produits froids

Chers Confrères,

Dans le cadre d'une démarche d'amélioration de notre politique environnementale et en vue d'optimiser la réduction des emballages, le laboratoire pharmaceutique [redacted] décidé de supprimer, lors du transport de ses produits froids, l'utilisation des *Kalibox* (boîtes isothermes non recyclables).

De ce fait, le transport des spécialités [redacted], devant être conservées à une température comprise entre 2°C et 8°C, ne se fera plus dans des boîtes isothermes de type *Kalibox*. Ces produits seront transportés, depuis le site de stockage [redacted] vers votre transitaire, en camion réfrigéré.

Cependant, afin de garantir le contrôle de la température du départ à l'arrivée, le laboratoire se chargera d'intégrer au(x) colis 1 traceur clef USB à lecture directe et à usage unique permettant la vérification du respect des conditions de conservation (+2°C / +8°C).

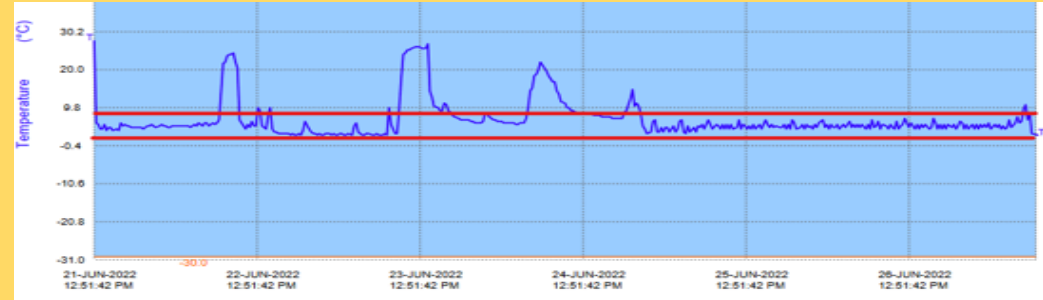
Nos conditions incoterm restent inchangées : FCA (franco-transitaire).

Nous attirons donc votre attention sur la nécessité de vous assurer de la conservation des produits par votre transitaire habituel afin d'éviter toute rupture de la chaîne du froid pendant le transport vers votre point de livraison.

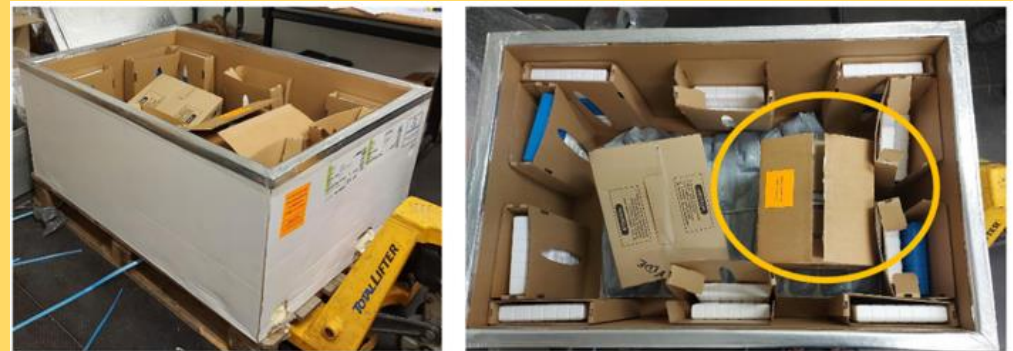
Point d'attention

Emballage inadapté

Inadapté en qualité



Inadapté en proportion

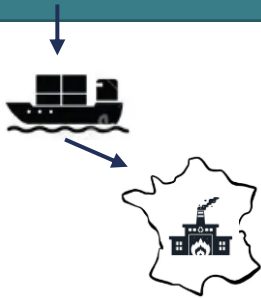


Conséquences



1^{er} semestre 2023

27% des colis reçus sont en excursion et 4% ont dû être détruits à réception



**Excursions de température
durant le transport**



Jusqu'à 20 jours pour libération par le fournisseur après réception d'un colis en excursion de température



2022/2023

87 tonnes/an de déchets d'emballages isothermes partis en site d'enfouissements



2022

plus de 700 000€ de perte hors coût de transport

Conséquences



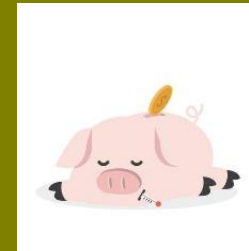
Risque patient

Rupture de stock
Perte de chance patient



Risque environnemental

Multiplication des transports
Multiplication des déchets
(emballages + produits de santé)



Risque économique

Pertes financières directes et
indirectes pour nos
établissements de santé

Action

Auprès des centrales
d'achats (CAHPP, RESAH,
UNIHA)

Chapitre 6 – Dispositions spécifiques aux établissements bénéficiaires situés Outre-Mer

Extraits des clauses UNIHA

Toutes les dispositions du présent cahier des clauses administratives s'appliquent aux établissements DROM-COM également, sous réserve des clauses spécifiques prévues au présent article.

13.4 Emballages et transport

Conformément aux règles de commerce international (incoterms), l'emballage est sous la responsabilité et à la charge du titulaire et doit être adapté au transport prévu par le bénéficiaire.

...

Le titulaire s'engage à :

- Utiliser un emballage adapté et qualifié selon la destination : un emballage isotherme et réfrigérant autonome et éco-responsable adapté aux produits pharmaceutiques, thermosensibles, biotechnologiques et chimiques.
- ...
- Justifier que le couple temps/température a été maintenu dans les limites prescrites jusqu'à la réception. Un suivi de la température sera réalisé en temps réel avec un indicateur de dépassement. Les livraisons seront tracées à chaque étape dès la sortie de l'entrepôt jusqu'à la livraison.
- ...

La température à laquelle les produits doivent être maintenus ainsi que l'information de la date limite de validité du dispositif sont identifiées sur chaque colis et palette. Les instructions à suivre en cas de dépassement de la durée de validité doivent également être visible et exploitable.

16. PENALITES POUR NON-RESPECT DES CONDITIONS SPECIFIQUES D'EMBALLAGES

En cas de non-respect d'un de ses engagements contractuels et notamment liés aux conditions de livraison et d'emballage, et dans le cas où cette défaillance n'est pas sanctionnée par une pénalité spécifique prévue au présent contrat, le titulaire encourt une pénalité forfaitaire de 200 euros par manquement constaté.

Action

Auprès des éditeurs de logiciel (Computer Engineering)

Intégrer les particularités DROM-COM dans nos logiciels métiers et notamment au niveau des préconisations de commande

- Prise en compte du mode et délai de transport
- Arrondir les commandes au carton, à la palette, à la caisse isotherme.



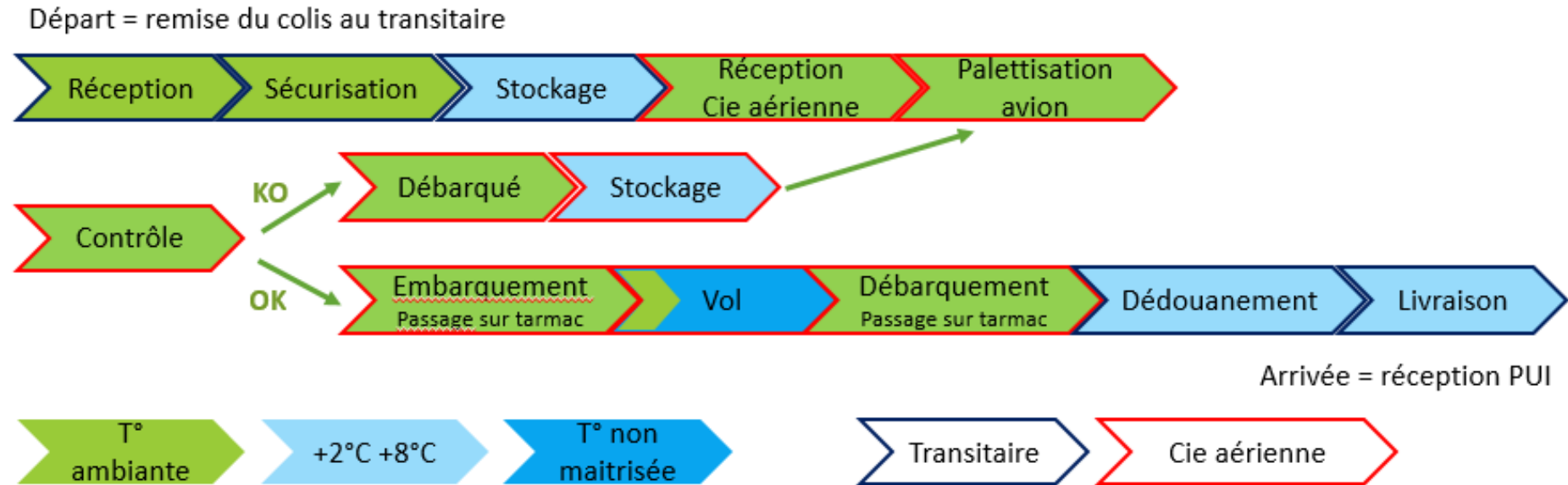
Besoin adressé aux fournisseurs :

- 1- Disposer de plusieurs tailles de caisse isotherme
- 2- Renseigner les données logistiques (nombres d'unités/caisse isotherme) au niveau des bases (CIP ? Thériaque ?...) pour intégration automatisée dans nos logiciels métiers

Action

Auprès des transitaires

1- Connaitre les étapes du transport aérien réfrigéré



Action

Auprès des transitaires

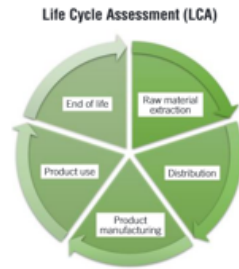
2- Etablir le profil de transport propre à chaque destination

Température	Etapes du transport	Lieu de stockage	REUNION	MARTINIQUE	NOUVELLE CALEDONIE	POLYNESIE
ambiante	Réception et contrôle colis	Entrepôt transitaire	1h à 3h	1h à 3h	1h	1h
	Sécurisation					
	Sécurisation cynotechnique					
2 à 8°C	Formalités douanières / stockage	Chambre froide transitaire/Cie aérienne	1h à 20h	1h à 20h	6h	6h
ambiante	Palettisation avion	entrepôt compagnie aérienne	2h	2h	4h	4h
	Chargement	Tarmac				
5°C	Transport	Soute	11h	8h 30min	23h à 26 h	23h
ambiante	Déchargement	Tarmac	4h	3h	2h	1h
	Dépalettisation avion	entrepôt compagnie aérienne				
2 à 8°C	Formalités douanières	Chambre froide CCI/transitaire	15min à 20h	1h	4h	1h à 7h
2 à 8°C	Préparation colisage transport					
ambiante	chargement camion				15 min	1h
2 à 8°C	Transport jusqu'à PUI	Véhicule réfrigéré +2°C/+8°C				
Durée totale de transit (hors transport camion à l'arrivée)			19h à 60 h	16h à 38h	40h à 43h	32h à 45h
Durée totale hors température dirigée (hors vol)			7h à 9h	6h à 8h	7h	6h
Températures (2022) extrêmes transport froid vers chaud			-2,8°C à +33°C	-2,8°C à +33°C	-2,8°C à +36°C	-2,8°C à +33°C
Températures (2022) extrêmes transport chaud vers chaud			+40°C à +15°C	+40°C à +21°C	+40°C à +15°C	+40°C à +19°C
Températures (2022) extrêmes transport froid vers froid						



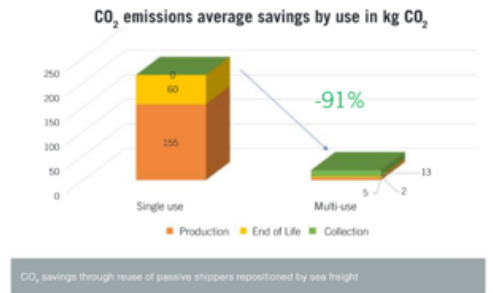
Fournisseurs mieux renseignés et en capacité de choisir l’emballage le plus adapté

Action



30 réutilisations d'un emballage isotherme génèrent **91% d'émission de CO₂ en moins** que 30 usages uniques

Improving cold chain sustainability, Florence Lehec, PMPS
Pharmaceutical Manufacturing and Packing Sourcer, Novembre 2022
<https://www.calameo.com/books/00611338544d600a52368>



Promouvoir la réutilisation des emballages isothermes

Seuls les emballages dont le coût de fabrication est supérieur au coût de transport retour sont « récupérables » depuis l'Outre-mer

↳ Emballages de qualité supérieure

↳ Pas d'excursion de température



3^{ème} rencontre
28/05/2024 au Havre

Merci

Nathalie CELERIER

Pharmacienne, praticien hospitalier

nathalie.celerier@chu-reunion.fr



pharmapprom@gmail.com



3^{ème} rencontre
28/05/2024 au Havre

